

## REGOLAMENTO DELLE PROVE VELICHE

Le prove veliche saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata ISAF integrato con le disposizioni FIV (corsivi).
- Normativa Federale Vela d'Altura.
- Prescrizioni Speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations ISAF) per le regate di Categoria 4 con l'obbligo aggiuntivo di motore entro bordo efficiente ed efficace e d'apparato ricetrasmittente VHF (con i canali 9, 16 e 72).
- Il presente Bando di Regata e sue successive eventuali modifiche.
- Le Istruzioni di Regata e successive modifiche o comunicati del Comitato di Regata fatti anche via VHF a tutti i concorrenti.

### Prova d'altura Punta Ala – Isola d'Elba

La prova d'altura sarà una di ca. 15 miglia con **partenza in flottiglia**.

### Prove tra le boe

Le imbarcazioni partiranno tutte insieme e competeranno in tempo compensato su un percorso a bastone sulle boe.

La classifica sarà stilata in ordine crescente partendo dal minor tempo compensato risultante. In caso di più regate e di parità di punteggio sarà avvantaggiata l'imbarcazione che avrà ottenuto il miglior risultato nell'ultima regata.

### Istruzioni di regata

Maggiori dettagli sul regolamento di regata saranno contenuti nelle istruzioni di regata che saranno consegnate ai concorrenti al briefing di regata venerdì mattina.

### Premi

Per il T.A.G. 2010 **saranno premiati i primi 3 classificati in classifica generale**: al primo classificato sarà assegnato il "Trofeo Challenge Coppa Gioielleria Curnis".

**Saranno inoltre premiati i vincitori di ciascuna giornata.**

### AVVERTENZE PARTICOLARI – RESPONSABILITÀ

A sottolineare l'applicazione della regola fondamentale 4 parte 1 del regolamento ISAF, si ricorda che i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sono responsabili delle loro decisioni di "partire" o di "continuare" la regata.

Il fatto che un'imbarcazione e il suo equipaggio siano stati ammessi alla regata e fatta partire, non rende gli organizzatori in alcun modo e caso responsabili della idoneità a navigare della stessa imbarcazione e del suo equipaggio.

Gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno può derivare a persone o cose sia in mare che a terra in occasione della regata.

MAIN SPONSOR



PARTNER SPONSOR



TEAM SPONSOR



I.Y.C.R.  
T.A.G.

Trofeo Associazioni Giovanili

VI edizione

Isola d'Elba 16-19 settembre 2010

# BANDO DI REGATA COPPA GIOIELLERIA CURNIS

con il patrocinio ed  
il contributo logistico del



comitato promotore





## MANIFESTAZIONE

La manifestazione velica T.A.G. consiste in una serie di velegiate folkloristiche in flottiglia tra Punta Ala e l'Isola d'Elba, con prove veliche a vele bianche.

## PROGRAMMA

### GIORNO DI ARRIVO: giovedì 16 settembre

ORE 16,00 **Welcome** in porto presso gli uffici di Ala Charter

ORE 17,00 Inizio check-in

ORE 20,00 **Chiusura check-in**

### I GIORNO: venerdì 17 settembre

ORE 08,30 **Colazione, consegna materiale, briefing equipaggi**

ORE 10,00 Skipper meeting in banchina

ORE 11,00 Uscita imbarcazioni

ORE 11,30 **Prova costiera verso all'Isola d'Elba (Porto Azzurro)**

ORE 16,30 Termine prova velica

ORE 18,30 Ormeggio imbarcazioni

ORE 20,00 Aperitivo libero in banchina

### II GIORNO: sabato 18 settembre

ORE 10,00 **Skipper meeting presso il Circolo Velico Porto Azzurro**

ORE 10,45 Uscita imbarcazioni

ORE 11,30 Prove tra le boe (e/o d'altura secondo il meteo)

ORE 16,30 Termine Regate

ORE 20,00 **Ristorante "La Caletta":**

Aperitivo, Cena Equipaggi, Premiazione Regate

ORE 22,30 Proseguo serata al locale "BAY SOUND café"

### III GIORNO: domenica 19 settembre

ORE 8,30 Sveglia

ORE 9,30 Rientro libero verso Punta Ala

ORE 17,00 **Check-out imbarcazioni e saluti**

## ORGANIZZAZIONE

### Comitato Promotore

Il T.A.G. è una regata promossa dalle associazioni del bergamasco dei **Giovani Artigiani, Giovani Confcommercio, Giovani Edili, Giovani Imprenditori**, nata con il supporto della gioielleria bergamasca CURNIS, main sponsor di ogni edizione.

### Comitato Organizzatore

L' **International Yacht Club Roma** e la **Yachting Club s.r.l.**, in collaborazione con il **Circolo Velico Porto Azzurro** per l'organizzazione della regata.

### Ammissione

Sono ammessi a partecipare alla manifestazione le imbarcazioni costituite da equipaggi rappresentativi delle associazioni giovanili, invitate dal comitato promotore.

## REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Si ricorda ai partecipanti che il T.A.G. non è una regata agonistica, bensì una manifestazione folkloristica a vele bianche (con barche da charter noleggiate per il tramite dell'organizzazione, ma in nome e per conto dei partecipanti) che ha come obiettivo lo stare insieme la sportività.

***Nel rispetto della sicurezza, si richiama i partecipanti ad un comportamento adeguato alla manifestazione stessa e al rispetto delle normative di sicurezza e alle norme per prevenire gli abbordi in mare, prima delle regole di regata.***

Ai fini pubblicitari si fa presente che non sono ammessi esposizioni di marchi di sponsor su scafi e abbigliamento, differenti da quelli proposti dal comitato organizzatore o con esso concordati.

Condizioni meteo permettendo tutte le imbarcazioni saranno impegnate in delle prove "Costiere" e/o tra le boe.

A ciascuna imbarcazione sarà assegnato un coefficiente di rating e tutte le imbarcazioni concorreranno in un'unica classifica generale per l'assegnazione del trofeo "TAG 2010 – Coppa Gioielleria Curnis".

Alle imbarcazioni sarà assegnato un Rating, in base alle loro caratteristiche di costruzione e le loro attrezzature, in base al quale sarà stilata una relativa classifica in tempo compensato.